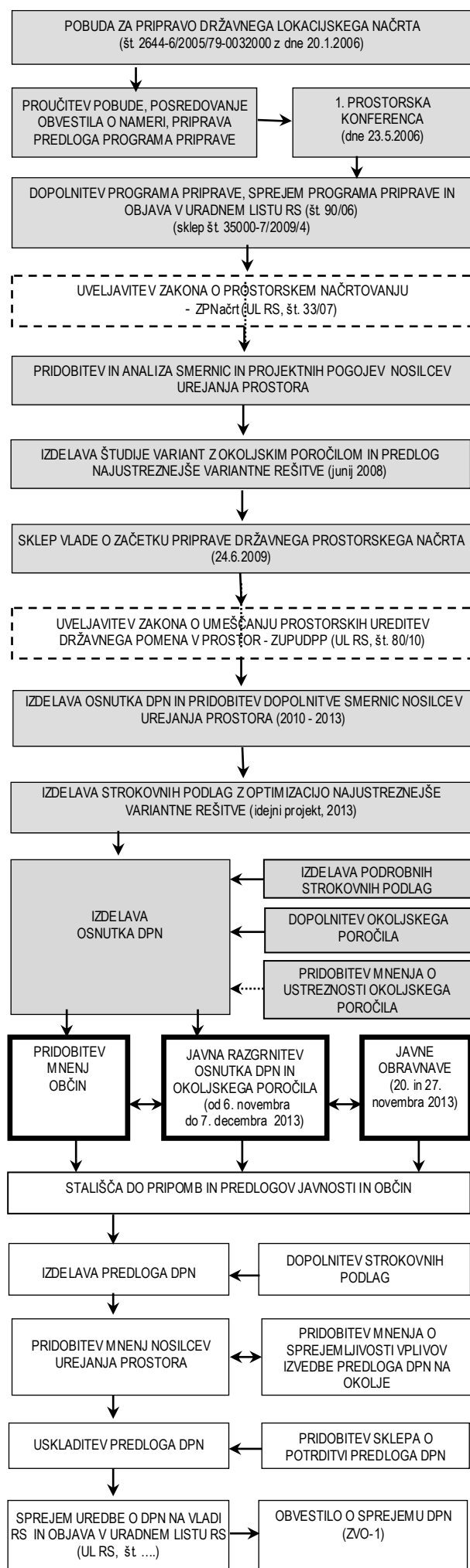


## A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA



## B. CILJI IN NAMEN DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

Predmet tega DPN so prostorske ureditve, povezane z gradnjo 2. odseka južnega dela 3. razvojne osi, ki obsega državno cesto od priključka Maline do mednarodnega mejnega prehoda Metlika in do priključka Črnomelj jug s pripadajočimi ureditvami, v skupni dolžini 54 km. Načrtovana ureditev poteka po območju občin Semič, Metlika in Črnomelj.

Cilj načrtovanih ureditev je zagotoviti boljše medsebojno povezanost središč mednarodnega, nacionalnega in regionalnega pomena ter pomembnejših lokalnih središč v širšem prostoru 3. razvojne osi in s tem povečati njihovo konkurenčnost, s tem pa tudi možnosti za krepitev institucionalnih in gospodarskih povezav ter za povečanje prometne varnosti in izboljšanje kakovosti bivanja na širšem območju.

Priprava tega državnega prostorskega (po takrat veljavni zakonodaji lokacijskega) načrta se je začela na predlog Ministra za promet, ki je 20. 1. 2006 podal »Pobudo za pripravo državnega lokacijskega načrta za gradnjo državne ceste med avtocesto A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu in mednarodnim mejnim prehodom (MMP) Metlika«. Na podlagi programa priprave državnega lokacijskega načrta so nosilci urejanja prostora v letu 2006 podali smernice za načrtovanje celotnega južnega dela 3. razvojne osi in pripadajočih ureditev in ob njihovem upoštevanju je bila v letu 2008 izdelana študija variant, v kateri je bila opredeljena najustreznejša varianta trase 3. razvojne osi.

V aprilu 2007 je bil uveljavljen Zakon o prostorskem načrtovanju, na podlagi katerega se je postopek priprave državnega lokacijskega načrta nadaljeval kot postopek priprave državnega prostorskega načrta.

Zaradi velike dolžine celotne trase, velikega števila občin, skozi katere poteka, ter različno stopnjo sprejemljivosti predlagane variante na posameznih odsekih se je obravnavani državni prostorski načrt s Sklepom Vlade Republike Slovenije 24. 6. 2009 razdelil na tri državne prostorske načrte:

- odsek 1: od avtoceste A2 Ljubljana–Obrežje do priključka Maline,
- odsek 2: od priključka Maline do MMP Metlika in priključka Črnomelj jug,
- odsek 3: od priključka Črnomelj jug do MMP Vinica.

V letih od 2010 do 2013 so bile pridobljene dopolnitve smernic nosilcev urejanja prostora za odsek 2, ki so bile upoštevane pri izdelavi strokovnih podlag za DPN in dopolnitvi okoljskega poročila. Osnutek DPN je pripravljen skladno z Zakonom o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (ki je bil uveljavljen v letu 2010), usklajen je z vsemi varstvenimi resorji in posredovan v javno razgrnitev.

## C. OPIS PROSTORSKIH UREDITEV

**Trasa hitre ceste** se naveže na načrtovano hitro cesto na odseku Novo mesto–Maline na območju priključka Maline in se nadaljuje proti jugu. V bližini naselja Gradnik se trasa razcepi na dva kraka. En krak se nadaljuje proti MMP Metlika, drugi proti Črnomlju. Krak proti Metliki poteka prek gozdnega območja med naseljem Tmovec in Krvavčji Vrh do Bočke, kjer je predvidena izvedba priključka Metlika sever. Trasa se nadaljuje po dolini potoka Sušica. Pred MMP Metlika, kjer se trasa zaključi, je predviden priključek Metlika jug. Krak proti Črnomlju se za razcepom Gradnik nadaljuje proti jugozahodu in poteka prek gozdnih območij med naselji Omota in Črešnjevce. V bližini Semiča je predviden priključek Semič. Trasa se zatem usmeri proti jugu, poteka zahodno od naselja Brstovec in se nadaljuje prek gozdnih območij do Črnomlja, kjer je predviden priključek Črnomelj sever. Trasa se nadaljuje po vzhodni strani Črnomlja do predvidenega priključka Črnomelj jug, za katerim se obravnavani odsek hitre ceste zaključi.

Ob trasi hitre ceste je predvidena ureditev **spremljajočih objektov**:

- oskrbni postaji Gradnik vzhod in zahod,
- počivališče s površinami za izločanje tovornjakov Poštni hrib,
- počivališče Brstovec s površinami za izločanje tovornjakov,
- počivališči Krevljica vzhod in zahod,
- baza za vzdrževanje ceste na območju priključka Semič.

**Trasa povezovalne ceste Maline-Dole (A.1/1)** se naveže na priključek Maline in poteka proti vzhodu južno od naselja Škemljevec ter se pri naselju Dole naveže na obstoječo glavno cesto G2-105/0256 Novo mesto (Revoz)–Metlika.

**Trasa obvoznice Metlike (C.1/1 in C.1/2)** se naveže na hitro cesto v priključku Metlika sever in se usmeri proti vzhodu ter poteka zahodno in severno od območja Bočke. Trasa nato prečka Špitalsko drago ter se nadaljuje severno od vinogradniškega območja Veselice. Za križiščem z regionalno cesto Krmačina–Drašiči–Metlika se trasa usmeri proti jugu, izvenivojsko križa železniško progo in se križa z regionalno cesto Metlika–Božakovo. Zatem trasa poteka prek načrtovane gospodarske cone Mestni log in se zaključi z navezavo na hitro cesto v priključku Metlika jug.

**Trasa povezovalne ceste Semič (D.1/1)** se naveže na hitro cesto v priključku Semič in poteka proti središču Semiča, kjer se naveže na lokalno cesto Stranska vas–Semič.

**Trasa obvoznice Semiča (D.1/2)** se naveže na hitro cesto v priključku Semič in poteka južno od naselja Mladica ter se prek gozdnih in kmetijskih zemljišč južno od naselja Trata naveže na regionalno cesto Ručetna vas–Štrekljavec.

**Trasa dostopne ceste PSC Vrtača (D.1/3)** se naveže na povezovalno cesto Semič in poteka vzhodno od pokopališča in se usmeri proti PSC Vrtača, kjer se zaključi na mestu, na katerem je omogočena navezava delno zgrajenega cestnega omrežja v gospodarski coni.

**Trasa povezovalne ceste Črnomelj sever (D.2/1)** se naveže na hitro cesto v priključku Črnomelj sever in poteka severno od Črnomlja prek gozdnih in kmetijskih zemljišč proti zahodu. Trasa se križa z lokalno cesto in se naveže na regionalno cesto Črmošnjice–Črnomelj, kjer se poveže z zahodno obvoznico Črnomlja.

**Trasa povezovalne ceste Črnomelj jug (D.3/1)** se naveže na hitro cesto v priključku Črnomelj jug in poteka južno od Črnomlja. Prečka dolino reke Lahinje, se križa z dostopno cesto za gospodarsko cono TRIS Kanižarica ter poteka prek gozdnih zemljišč do križišča z regionalno cesto Kanižarica–Vinica. Trasa se prek gozdnih zemljišč nadaljuje do navezave na regionalno cesto proti Kočevju (Brezovica–Kanižarica), na kateri se zaključi.

V okviru vseh načrtovanih prostorskih ureditev so predvidene tudi predstavitev kategoriziranih in nekategoriziranih cest ter spremljajoče ureditve, ki obsegajo odstranitve objektov, ureditve občestnega prostora vključno z rekultivacijo zemljišč, ureditve premostitev in regulacij vodotokov, predstavitev, zamenjave, zaščito in izgradnjo objektov in naprav gospodarske javne infrastrukture ter protihrupne ukrepe, ureditve za odvodnjavanje in čiščenje padavinskih voda ter druge okoljske ukrepe.

## D. NAMEN JAVNE RAZGRNITVE

Javna razgrnitev in javne obravnave se organizirajo z namenom seznanitve javnosti z osnutkom državnega prostorskega načrta, okoljskim poročilom in z drugimi strokovnimi podlagami.

Javna razgrnitev traja najmanj 30 dni. Gradivo se razgme v vseh občinah, na območju katerih so načrtovane prostorske ureditve, v vseh teh občinah se organizirajo tudi javne obravnave. **Javnost lahko poda svoja mnenja in pripombe** na razgmrjena gradiva ustno na javnih obravnavah, pisno pa v **knjige pripomb ali po elektronski pošti na naslov gp.mzip@gov.si, obvezno s pripisom "DPN Maline-Metlika-Črnomelj"**.

Koordinator: **MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR, Direktorat za prostor**

Pobudnik: **MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR, Direktorat za infrastrukturo**

Naročnik: **MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR, Direkcija RS za ceste**

Izdovalec DPN: **ACER Novo mesto d.o.o.**

Izdovalec OP: **Oikos d.o.o.**

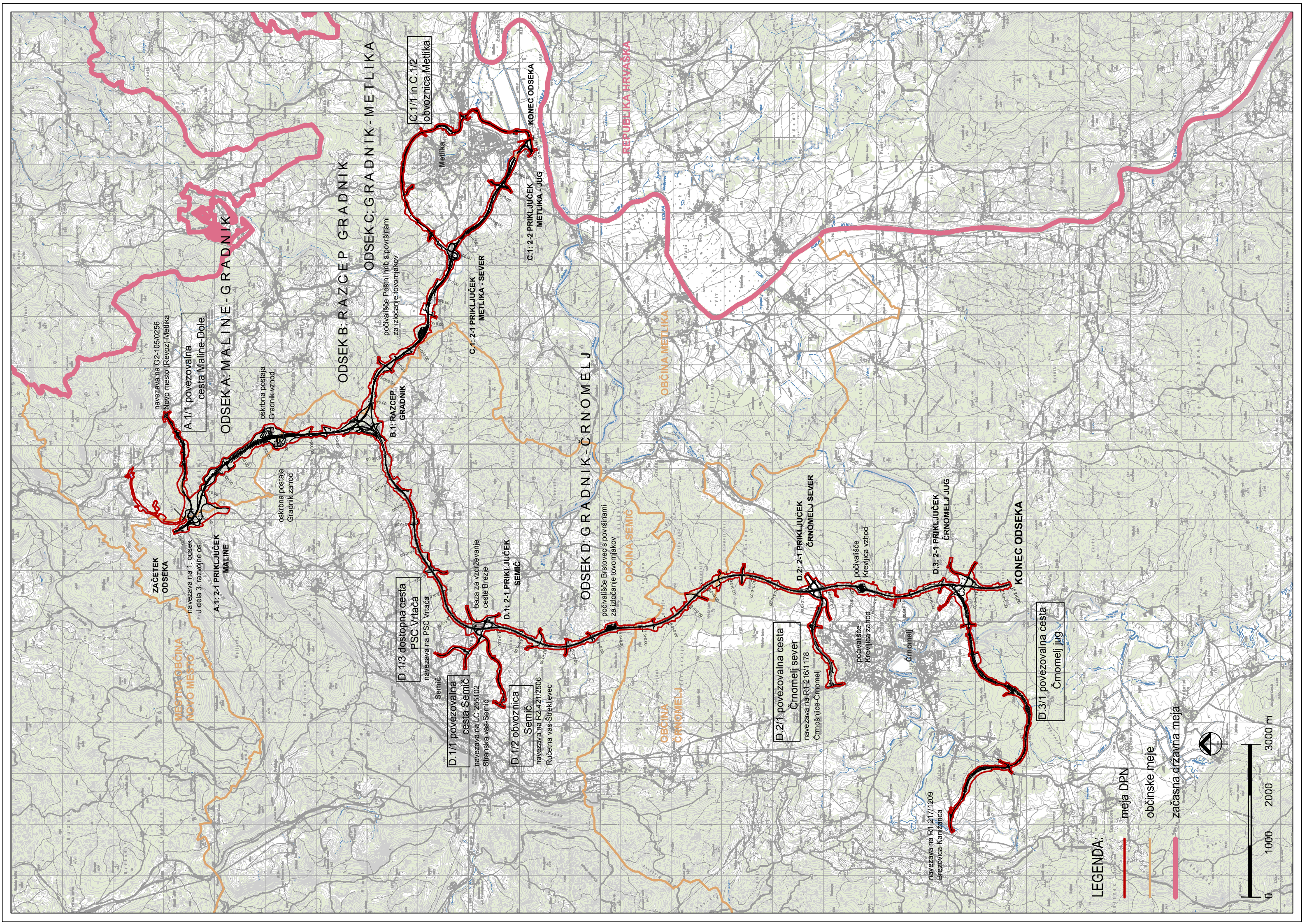
## DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA DRŽAVNO CESTO OD PRIKLJUČKA MALINE DO MEDNARODNEGA MEJNEGA PREHODA METLIKA IN DO PRIKLJUČKA ČRNOMELJ JUG

osnutek

## POVZETEK ZA JAVNOST

Kartografska podlaga: GURS, TK 25

oktober 2013



navezava na G2-105/0256  
Novo mesto (Revoz)-Metlika

**A.1/1 povezovalna  
cesta Maline-Dole**

**ODSEK A: MALINE - GRADNIK**

oskrbna postaja  
Gradnik vzhod

**ODSEK B: RAZČEP GRADNIK**

**ODSEK C: GRADNIK - METLIKA**

oskrbna postaja  
Gradnik zahod

**C.1/1 in C.1/2  
obvoznica Metlika**

**C.1: 2-1 PRIKLJUČEK  
METLIKA - SEVER**

**KONEC ODSEKA  
METLIKA - JUG**

**ZAČETEK  
ODSEKA**

navezava na 1. odsek  
J dela 3. razvojne osi

**A.1: 2-1 PRIKLJUČEK  
MALINE**

**MEŠTARSKA OBČINA  
NOVO MESTO**

**D.1/3 dostopna cesta  
PSC Vrtača**

navezava na PSC Vrtača

**D.1/1 povezovalna  
cesta Semič**

navezava na LC 255/102  
Stranska vas-Semič

**D.1/2 obvoznica  
Semič**

navezava na R2-421/2506  
Ručaina vas-Strekljavec

**D.1: 2-1 PRIKLJUČEK  
SEMIČ**

baza za vzdrževanje  
ceste Brezje

**ODSEK D: GRADNIK - ČRNOMELJ**

oskrbna postaja  
Bistovec s površinami  
za izločanje tovornjakov

**OBCINA SEMIČ**

**OBCINA  
ČRNOMELJ**

**D.2/1 povezovalna cesta  
Črnomelj sever**

navezava na R1-216/1178  
Črmošnice-Črnomelj

**D.2: 2-1 PRIKLJUČEK  
ČRNOMELJ SEVER**

oskrbna postaja  
Krevljica zahod

oskrbna postaja  
Krevljica vzhod

navezava na R1-217/1209  
Brezovica-Kanžanica

**D.3: 2-1 PRIKLJUČEK  
ČRNOMELJ JUG**

**D.3/1 povezovalna cesta  
Črnomelj jug**

**KONEC ODSEKA**

**LEGENDA:**

meja DPN

občinske meje

začasna državna meja



REPUBLIKA HRVATSKA

OBCINA METLIKA