

Pobudnik:

Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direktorat za ceste

Naročnik:

Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direkcija RS za ceste

Koordinator:

Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direktorat za prostor

**DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT  
ZA DRŽAVNO CESTO  
OD PRIKLJUČKA MALINE  
V SMERI PROTI METLIKI  
DO MEDNARODNEGA MEJNEGA PREHODA  
METLIKA IN V SMERI PROTI VINICI  
DO PRIKLJUČKA ČRNOMELJ JUG**

---

**gradivo za preveritev smernic**

Izdelovalec:



**ACER Novo mesto d. o. o.**

**Novo mesto, marec 2012**

Pobudnik: Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direktorat za ceste  
Naročnik: Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direkcija RS za ceste  
Koordinator: Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direktorat za prostor

Naslov: **DPN ZA DRŽAVNO CESTO OD PRIKLJUČKA MALINE  
V SMERI PROTI METLIKI DO MMP METLIKA IN V  
SMERI PROTI VINICI DO PRIKLJUČKA ČRNOMELJ  
JUG**

Št. naloge: J-02/10

Faza: **Gradivo za preveritev smernic**

Predstavnica koordinatorja: Irena Oven, univ. dipl. geograf in etnolog

Predstavnik naročnika: Bojan Papler, univ.dipl.inž.grad.

Predstavnika inženirja: Franc Žagar, inž.grad., DRI d.o.o.  
Alja Kralj, univ.dipl.inž.grad., DRI d.o.o.

Odg. vodja izdelave DPN: mag. Jelka Hudoklin, univ.dipl.inž.kraj.arh.

Izdelovalec: Acer Novo mesto d.o.o.

Direktorica: Suzana Simič, univ.dipl.inž.kraj.arh.

Novo mesto, marec 2012

## **Pri izdelavi te faze državnega prostorskega načrta so sodelovali:**

---

### **1. Delovna skupina izdelovalcev državnega prostorskega načrta:**

- mag. Jelka Hudoklin, univ.dipl.inž.kraj.arh.
- mag. Radovan Nikić, univ. dipl. inž. grad.
- Suzana Simič, univ.dipl.inž.kraj.arh.
- dr. Liljana Jankovič, univ. dipl. inž. arh.
- Lucija Simončič, univ.dipl. inž. kraj. arh.
- Zoran Gajski, univ. dipl. gosp. inž.
- Petra Ereš Malus, univ.dipl. inž. kraj. arh.

### **2. Predstavnika investitorja (MZIP, DRSC):**

- Bojan Papler, univ. dipl. inž. grad.

### **3. Predstavnica koordinatorja (MZIP, Direktorat za prostor):**

- Irena Oven, univ. dipl. geograf in etnolog

### **4. Predstavnika inženirja (DRI d.o.o.):**

- Franc Žagar, inž.grad., DRI d.o.o.
- Alja Kralj, univ.dipl.inž.grad., DRI d.o.o.

### **5. Izdelovalci strokovnih podlag (BPI d.o.o., PNG d.o.o., Acer Novo mesto d.o.o., Dolenjska projektiva d.o.o.)**

- Milivoj Ročenovič, univ. dipl. inž. grad., odg. vodja projekta
- mag. Radovan Nikić, univ. dipl. inž. grad.
- Lidija Radež, univ. dipl. inž. grad.
- Damijan Govekar, univ. dipl. inž. grad.

## **Vsebina:**

<b>Tekstualni del</b>	stran
1 UVODNE OBRAZLOŽITVE	5
2 NOVO PREDVIDENE UREDITVE NA OBMOČJIH, ZA KATERA SMERNICE ŠE NISO BILE PODANE	7
2.1 Ureditve na severnem delu obravnavanega odseka	9
2.2 Ureditve na širšem območju Črnomlja	10

## **Grafične priloge:**

List 1: Pregledna situacija, 1:35 000

List 2: Prikaz namenske rabe prostora, 1:35 000

List 3: Prikaz omejitev prostora, 1:35 000

## 1. UVODNE OBRAZLOŽITVE

Državni prostorski načrt obravnava ureditev južnega dela nove cestne povezave, ki je v Odloku o Strategiji prostorskega razvoja Slovenije opredeljena kot tretja razvojna os, ki se iz smeri avstrijske Koroške preko Celja in Novega mesta navezuje na avtocesto Zagreb–Reka.

### ***Predmet državnega prostorskega načrta***

Predmet tega državnega prostorskega načrta je južni del 3. razvojne osi in sicer odsek 2: od priključka Maline do MMP Metlika in priključka Črnomelj – jug. Odsek 2 se deli na dva kraka: krak proti Metliki in krak proti Črnomlju. Razcep je načrtovan v bližini vasi Praproče. Poleg same 3. razvojne osi so predmet obravnave v tem DPN tudi izvennivojski priključki (Semič, Metlika sever in Metlika jug ter Črnomelj sever in Črnomelj jug) in povezovalne ceste (Semič, Metlika, Črnomelj sever in Črnomelj jug). Dolžina cest na celotnem odseku znaša približno 40 km.

Načrtovana ureditev poteka po območju občin Semič, Črnomelj in Metlika.

### ***Pravna podlaga***

Državni prostorski načrt za 3. razvojno os – južni del: odsek 1 od avtoceste A2 do priključka Maline (v nadaljnjem besedilu: DPN) je skladno z zakonskimi določili in določili sklepa o začetku priprave DPN izdelan na podlagi predhodno izdelane študije variant ter predstavlja zaključni del umeščanja 2. odseka južnega dela 3. razvojne osi v prostor.

Priprava državnega prostorskega načrta za 3. razvojno os – južni del: odsek 1 je utemeljena v:

- Odloku o strategiji prostorskega razvoja Slovenije (Ur. l. RS, št. 76/04),
- Uredbi o prostorskem redu Slovenije (Ur. l. RS, št. 122/04 in 33/07 – ZPNačrt),
- Zakonu o varstvu okolja, ZVO-1-UPP1 (Ur. l. RS 39/2006-UPB1, 49/2006-ZMetD, 66/2006 Odl. US, 112/2006 Odl. US, 33/2007-ZPNačrt, 57/2008-ZFO, 70/2008, 108/2009),
- Zakonu o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Ur. l. RS, št. 80/10 in 106/10 – popr.; v nadaljnjem besedilu: ZUPUDPP),
- Pravilniku o vsebini, obliki in načinu priprave državnega prostorskega načrta ter načinu priprave variantnih rešitev prostorskih ureditev, njihovega vrednotenja in primerjave (Ur. l. RS, št. 106/11),
- Uredbi o vrstah prostorskih ureditev državnega pomena (Ur. l. RS, št. 95/07, 102/08 in 26/10)
- in Nacionalnem programu varstva okolja (Ur. l. RS, št. 83/99).

### ***Dosedanje aktivnosti***

Priprava državnega prostorskega načrta se je začela na predlog Ministra za promet, ki je z dopisom št. 2644-6/2005/79-0032000 dne 20.1.2006 podal Pobudo za pripravo državnega lokacijskega načrta za gradnjo državne ceste med avtocesto A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu in mednarodnim mejnim prehodom (MMP) Metlika. Pobuda je utemeljena v Strategiji prostorskega razvoja Slovenije in v Uredbi o vrstah prostorskih ureditev državnega pomena.

Dne 23.5. 2006 je Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor sklicalo prvo prostorsko konferenco. Minister za okolje in prostor je v soglasju z ministrom za promet v

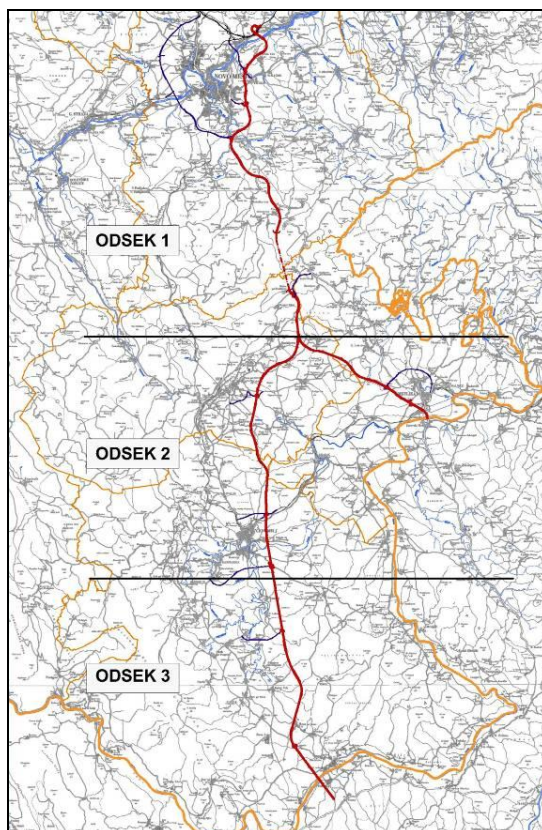
skladu z Zakonom o urejanju prostora (Ur. l. RS, št. 110/01, 8/03-popr. In 58/03-ZZK-1) sprejel program priprave DLN za gradnjo državne ceste med avtocesto A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu in MMP Metlika (Ur. l. RS, št. 90/06).

Na podlagi pridobljenih smernic nosilcev urejanja prostora je bila v prvi fazi priprave državnega prostorskega načrta izdelana Študija variant s predlogom najustreznejše variantne rešitve za gradnjo državne ceste med avtocesto A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu in mejo z Republiko Hrvaško, Acer Novo mesto, št. proj. ŠV-S/3-07, junij 2008), vključno z okoljskim poročilom (Oikos d.o.o., št. projekta 757/07). V študiji je bila kot najustreznejša opredeljena varianta V-vzhodna C.

V aprilu 2007 je bil uveljavljen Zakon o prostorskem načrtovanju - ZPNačrt (Ur. l. RS, št. 33/07, 70/08 - ZVO-1B), na podlagi katerega se je postopek priprave državnega lokacijskega načrta nadaljeval kot postopek priprave državnega prostorskega načrta.

Zaradi velike dolžine celotne trase, velikega števila občin, skozi katere poteka ter različno stopnjo sprejemljivosti predlagane variante na posameznih odsekih, se je obravnavani državni prostorski načrt s Sklepom Vlade Republike Slovenije o začetku priprave državnega prostorskega načrta za državno cesto od priključka Maline v smeri proti Metliki do MMP Metlika in v smeri proti Vinici do priključka Črnomelj jug (št. 35000-8/2009/4 z dne 24.6.2009) razdelil na tri državne prostorske načrte:

- odsek 1: od avtoceste A2 Ljubljana – Obrežje (novomeški obroč) do priključka Maline,
- odsek 2: od priključka Maline do MMP Metlika in priključka Črnomelj – jug,
- odsek 3: od priključka Črnomelj – jug do MMP Vinica.



Slika 1: Tretja razvoja os, južni del s prikazom vseh treh odsekov (vir: Študija variant, Acer Novo mesto, junij 2008)

Na podlagi sklepa Vlade RS št. 35000-7/2009/4 z dne 24.6.2009 je bil v maju 2010 izdelan osnutek DPN za 3. razvojno os – južni del: odsek 1 od AC A2 do priključka Maline (Acer Novo mesto, d.o.o., julij 2009) kot gradivo za pridobitev dopolnitve smernic, podanih na začetku postopka priprave študije variant. V osnutku DPN je območje za podajanje smernic obsegalo območje 350 m levo in desno od osi vseh obravnavanih cest.

Dne 29.6.2010 je Ministrstvo za okolje in prostor posredovalo vlogo št. 35008-2/2009/9-IAO za dopolnitev smernic vsem pristojnim nosilcem urejanja prostora, vključno z vsemi tremi Občinami (Semič, Črnomelj in Metlika). Smernice so bile posredovane v septembru in oktobru 2010.

V septembru 2011 so nekateri nosilci urejanja prostora svoje smernice še nekoliko dopolnili.

## **2. NOVO PREDVIDENE UREDITVE NA OBMOČJIH, ZA KATERA SMERNICE ŠE NISO BILE PODANE**

Skladno z določili Zakon o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (ZUPUDPP, Uradni list RS, št. 80/10 in 106/10 – popr.), ki je preimenoval nekatere udeležence v postopu priprave in fazo dopolnjenega osnutka v fazo osnutka, se je začela priprava idejnega projekta in drugih strokovnih podlag za pripravo osnutka DPN.

Na podlagi prejetih smernic in geodetskega načrta so bile predhodno pripravljene rešitve preverjene in podrobneje obdelane v podrobnosti idejnega projekta, ob tem pa so bile preverjene tudi možne optimizacije potekov tras vseh načrtovanih cest.

Ob tem se je **izkazalo, da nekatere izmed sprememb posegajo zunaj območja**, za katerega so nosilci urejanja prostora podali svoje smernice in dopolnitve smernic. Gre predvsem za:

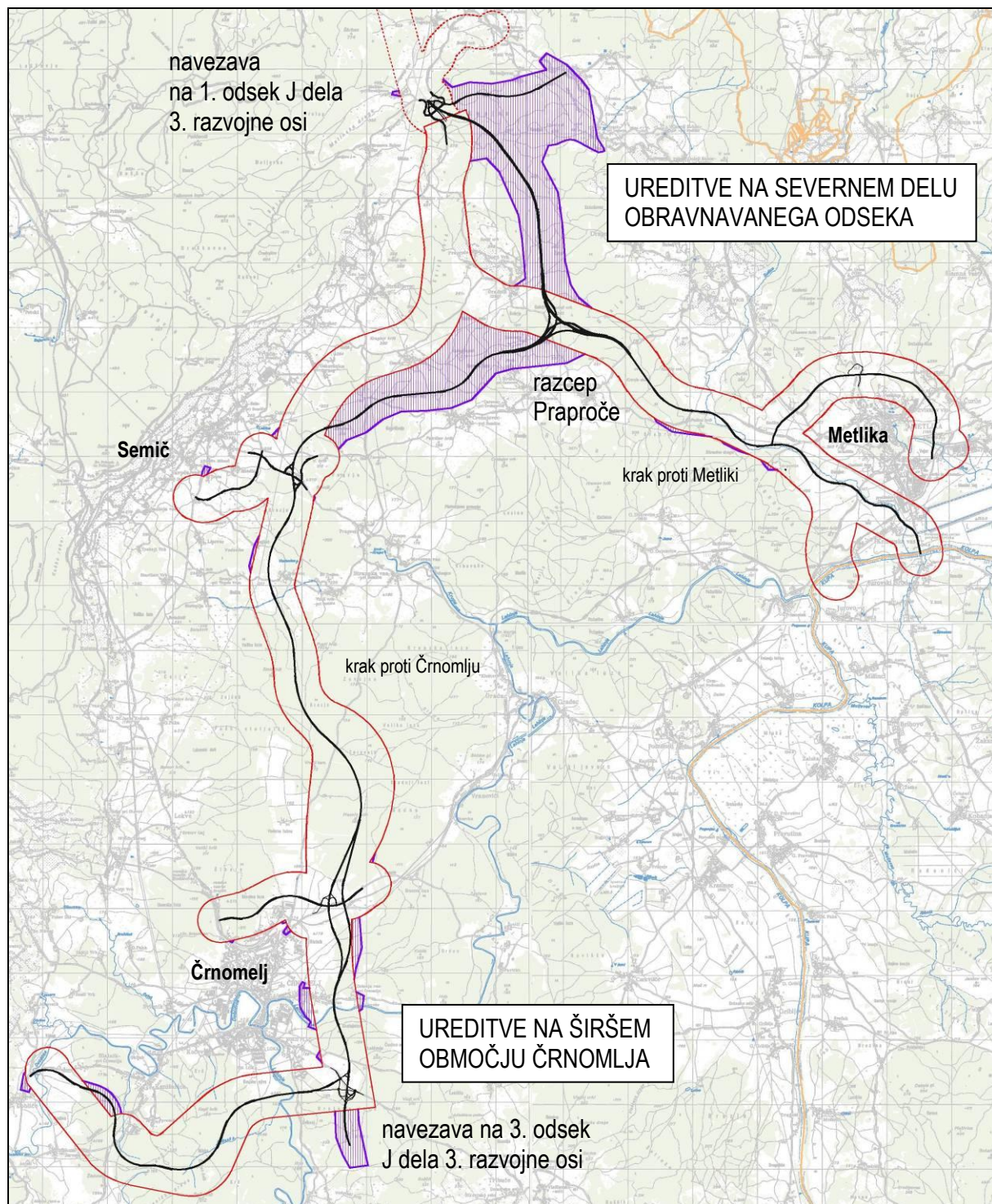
- ureditve na severnem delu obravnavanega odseka (navezava na predhodni, 1. odsek južnega dela 3. razvojne osi s preureditvijo priključka Maline, povezovalna cesta do naselja Dole, vzhodnejši potek trase 3. razvojne osi in premik lokacije razcepa proti vzhodu, južnejši potek trase 3. razvojne osi do priključka Semič)
- in ureditve na širšem območju Črnomlja (potek trase bližini priključka Črnomelj sever, zaključek obravnavanega odseka ter potek povezovalne ceste od priključka Črnomelj jug do Doblíč)

Poleg tega bodo iz območja, za katerega so že bile pridobljene smernice, v manjšem obsegu posegle tudi nekatere druge ureditve.

Vsa območja, za katera je treba preveriti že podane smernice, so prikazane v grafičnih prilogah in so razvidna tudi iz slike 2.

Kot posledica načrtovanih spremenjenih rešitev bodo potrebne tudi spremembe rešitev tangenc z gospodarsko javno infrastrukturo.

V nadaljevanju so kratko predstavljene posamezne spremenjene oz. novo predvidene ureditve, ki posegajo na območja, za katera smernice še niso bile podane.



Slika 2: Prikaz novih območij za pridobitev smernic. Z rdečo linijo je prikazano območje, za katerega so bile smernice že pridobljene.

## **2.1 Ureditve na severnem delu obravnavanega odseka**

### **2.1.1 Navezava na 1. odsek južnega dela 3. razvojne osi s preureditvijo priključka Maline in navezavo na G2-105**

Ureditve na začetnem delu odseka posegajo na končni del 1. odseka južnega dela 3. razvojne osi, saj vključujejo preureditev priključka Maline; posledično se obstoječa cest Maline – Jugorje ohrani oz. ne bo potrebna njena rekonstrukcija

Trasa poteka po vzhodni strani naselja Gradnik oziroma Sodjega Vrha in se navezuje na situativni in višinski potek rešitve na predhodnem odseku; ohranjajo se rešitve v predoru in pokritem vkopu. Namesto rekonstrukcije regionalne ceste R2-421/2507 Štrekljevec-Jugorje (navezava na GC pri Jugorju) in izvedbe predvidenega priključka Maline se predvidi nova povezava proti glavni cesti G2-105 Novo mesto-Metlika na območju naselja Dole. Priključek Maline se modificira in prilagodi novi povezavi.

Trasa se od navezave pri Malinah nadaljuje kot 4-pasovnica proti razcepu Praproče spušča s 4 % padcem.

Horizontalni in vertikalni elementi trase izpolnjujejo zahteve za  $V=90-100$  km/h.

### **2.1.2 Razcep Praproče**

Razcep Praproče je načrtovan na jugovzhodni strani vasi Gradnik.

Vzdolžni skloni glavnih smeri v razcepu Praproče so v nagibih do 3 %. Od razcepa Praproče naprej se glavna smer razcepi proti Črnomlju in Metliki. Krak proti Metliki in krak proti Črnomlju se načrtujeta kot dvopasovnici, pri čemer se cestni objekti načrtujejo za 4-pasovnico. V nadaljevanju se preverijo najracionalnejše možnosti varovanja koridorja bodoče razširitve.

Horizontalni in vertikalni elementi krakov razcepa so načrtovani za  $V=80$  km/h.

### **2.1.3 Razcep Praproče – priključek Semič**

Trasa od razcepa Praproče v smeri proti Semiču in Črnomlju poteka proti jugozahodu. Trasa poteka v horizontalnih in vertikalnih elementih, ki izpolnjujejo zahteve za  $V=90-100$  km/h; trasa v višinskem smislu pada proti Semiču v 1 in 2.5 % padcu. Dolžina trase od razcepa Praproče do priključka Semič znaša cca 5 km.

Do priključka Semič trasa v večjem delu poteka po gozdnatem območju; na začetnem delu severno od vasi Hrib pri Cerovcu poteka v vkopu. Na tem območju trasa ceste prečka koridor VN in SN daljnovodov (110 kV in 20kV). V nadaljevanju trasa proti Semiču poteka po terenu južno od naselja Omota in severno od naselja Črešnjevca pri Semiču. Minimalna oddaljenost od naselja znaša cca 200 m. Priključek Semič je načrtovan cca 800 m vzhodno od Semiča. Predvidena je ureditev izvennivojskega priključka, povezovalnih cest in južne obvoznice Semiča.

## **2.2 Ureditve na širšem območju Črnomlja**

### **2.2.1 Priključek Semič – priključek Črnomelj sever**

Na odseku od priključka Semič do Črnomlja trasa večinoma poteka v koridorju, za katerega so bile smernice že podane.

Trasa od priključka Semič proti Črnomlju poteka ob koridorju daljnovoda vzhodno od naselja Pugled; na tem delu trasa poteka po gozdnatem območju, med naseljema Brezje pri Vinjem vrhu in Brstovec pa prečka območje kmetijskih zemljišč. Minimalna oddaljenost od naselja znaša cca 150 m. Trasa v nadaljevanju poteka po gozdnatem območju vse do severo-vzhodnega dela Črnomlja, kjer je načrtovan severni priključek za mesto Črnomelj. Trasa na vmesnem poteku prečka rob območja Natura 2000 in po vzhodni strani zaobide območje Vražji kamen, ki je v OPN občine Črnomelj predvideno za rekreacijske ureditve. Trasa na tem odseku poteka v horizontalnih in vertikalnih elementih, ki izpolnjujejo zahteve za  $V=90-100$  km/h, v višinskem smislu pa generalno pada proti Črnomlju v vzdolžnih padcih/vzponih do 3.5 %.

Priključek Črnomelj sever je načrtovan cca 800 m severo-vzhodno od Črnomlja. Predvidena je ureditev izvennivojskega priključka, povezovalnih cest in severne obvoznice Črnomlja, ki se navezuje na že zgrajeno zahodno obvoznico.

Dolžina glavne trase od priključka Semič do priključka Črnomelj sever znaša cca 7 km.

### **2.2.2 Priključek Črnomelj sever – priključek Črnomelj jug**

Trasa je na severovzhodnem delu Črnomlja od priključka Črnomelj sever do mosta čez Lahinjo v sklopu optimizacije tras načrtovana v dveh variantah. Optimizacija oziroma preveritev dveh variant poteka je izdelana kot posledica optimizacije situativnega in višinskega poteka trase na širšem območju (od območja Vražji kamen do mosta čez Lahinjo) in v odvisnosti od vzdolžnega poteka trase na križanju z enotirno ne elektrificirano železniško progo Metlika-Črnomelj. Preverjeni oziroma mogoči sta dve varianti:

- zahodna varianta (trasa z nadvozom preko železnice) in
- vzhodna varianta (trasa s podvozom pod železnico).

Obe varianti na ravninskem delu na območju priključka Črnomelj sever potekata tako, da ne bo potreben potek trase 3. razvojne osi na viaduktu, kot je bilo predvideno v predhodnih fazah, in nekoliko vzhodneje od najustreznejše trase iz študije variant - premaknjeni sta nekoliko bolj ob rob najboljših kmetijskih zemljišč.

Trasa obeh variant od priključka Črnomelj sever do priključka Črnomelj jug poteka v horizontalnih in vertikalnih elementih, ki izpolnjujejo zahteve za  $V=90-100$  km/h. Trasa se v višinskem smislu generalno dviga proti priključku Črnomelj jug v vzdolžnih padcih/vzponih do 3.0 %. Trasi variant se združita pri prehodu preko doline reke Lahinje, ki ga prečkata z mostom dolžine cca 180 m. V nadaljevanju trasa poteka po gozdnatem območju do regionalne

ceste Črnomelj-Adlešiči, kjer je cca 800 m jugovzhodno od Črnomlja načrtovan priključek Črnomelj jug. Predvidena je ureditev izvennivojskega priključka, povezovalnih cest in južne obvoznice Črnomlja, ki povezuje načrtovano traso 3. razvojne osi, obstoječo cesto proti Adlešičem na vzhodni strani in cesto proti naseljema Kanižarica in Dobljče na zahodni strani.

Dolžina glavne trase od priključka Črnomelj sever do priključka Črnomelj jug znaša cca 3 km.

### **2.2.3 Zaključek obravnavanega odseka 3. razvojne osi**

Zaključni del trase 2. odseka južnega dela 3. razvojne osi se v izven nivojskem priključku Črnomelj jug naveže na obstoječe cestno omrežje (cesta Črnomelj-Adlešiči), z načrtovano novo povezovalno cesto (južna obvoznica Črnomlja) pa poveže tudi naselji Kanižarica in Dobljče.

Potek načrtovane glavne trase južno od priključka Črnomelj jug v smeri proti Vinici v splošnem upošteva koridor predlagane variante iz študije variant, s tem je na širšem območju priključka upoštevan predlog situativne in višinske optimizacije trase. Glavna trasa na tem delu do območja vzhodno od naselja Butoraj poteka po terenu z gozdom poraščene območja jugovzhodno od Črnomlja.

### **2.2.4 Povezovalna ceste od priključka Črnomelj jug do regionalne ceste I. reda 217 Livold - Brezovica - Kanižarica**

Povezovalna cesta poteka po južni strani Črnomlja, nato prečka območje naravne vrednote Kanižarica – Mlaka in v nadaljevanju poteka po južni strani naravne vrednote Kanižarica – Mlaka ter predvidene industrijske cone Kanižarica. V nadaljevanju prečkamo regionalno cesto R1 -1214 Kanižarica – Vinica ter se približamo obstoječi pozidavi v naselju Blatnik pri Črnomlju. Povezovalna cesta se navezuje na regionalno cesto R1-217/1209 Brezovica-Kanižarica.

Glede na varianto v študiji je potek povezovalne ceste spremenjen v območju naravne vrednote Kanižarica – Mlaka, kjer sedaj trasa poteka po južni strani. Trasa povezovalne ceste je podaljšana do regionalne ceste R1-217/1209 Brezovica-Kanižarica, s čimer je omogočen boljši dostop do regionalne ceste, ki se nadaljuje do Kočevja oziroma Starega trga ob Kolpi. Trasa povezovalne ceste od regionalne ceste R1- /1214 Kanižarica – Vinica do regionalne ceste R1-217/1209 Brezovica-Kanižarica je prilagojena obstoječi rabi in poteka po robu kmetijskih zemljišč.

## **Grafične priloge**

---